



A.S.D VELIAMOCI

CAMPIONATO NAZIONALE OPEN DELLA CLASSE HANSA 303

TROFEO CITTÀ DI ORISTANO

TROFEO CHALLENGE ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE HANSA

Oristano 2-3-4 giugno 2022

BANDO DI REGATA

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l’obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

Preambolo:

[DP] La penalità per un’infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

[NP] Un’infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a)).

Autorità Organizzatrice

La Federazione Italiana Vela che delega l’Associazione Sportiva Dilettantistica Veliamoci, con il patrocinio del Comitato Italiano Paralimpico e del Comitato Olimpico Nazionale Italiano.

Circolo Organizzatore

➤ Associazione Sportiva Dilettantistica Veliamoci

Indirizzo: Via Vittorio Bottego 60 – 09170 Torre Grande (OR)

Tel: 347 0675047 - e-mail: info@veliamoci.it - sito web: <https://www.veliamoci.it/>

Con la collaborazione del **G.D.V. Lega Navale Sulcis**, c/o Centro Velico - Lungomare C. Colombo, 1 - 09011 - CALASSETTA (SU) – sito web: <http://www.leganavalesulcis.it>

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- FIV - Federazione Italiana Vela
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

1. REGOLE

- 1.1. La regata sarà disciplinata dalle “Regole” come definite dalle *Regole di Regata* (WS 2021/2024)
- 1.2. La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale in vigore è da considerarsi “Regola”.
- 1.3. Le “Regole di Classe” ai fini della definizione delle regole sono le regole dell’Associazione di Classe Internazionale Hansa 303.
- 1.4. [DP][NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massima del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2.
- 1.5. Non sarà data la partenza se il vento è inferiore ai 3 nodi su tutto il campo di regata;
- 1.6. Non sarà data nessuna partenza con vento superiore ai 15 nodi e gli equipaggi dovranno rimanere a terra;
- 1.7. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali sono da considerarsi regole.
- 1.8. In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevorranno le Istruzioni di Regata ed i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati (Modifica RRS 63.7).
- 1.9. In caso di conflitto di interpretazione tra lingue, prevorranno Bando, istruzioni e comunicati in lingua Italiana.
- 1.10. [DP] [NP] In regata, eccetto che in situazioni di emergenza, una barca non deve eseguire trasmissioni voce o data e non deve ricevere comunicazioni data o voce che non siano disponibili per tutte le altre barche.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al link: <https://www.veliamoci.it/> e in forma virtuale attraverso l’APP My FEDERVELA dalle ore 12:00 del giorno prima della Manifestazione.

3. COMUNICAZIONI

- 3.1. L’Albo Ufficiale dei Comunicati sarà visibile sull’APP MY FEDERVELA.
- 3.2. Comunicazioni ai concorrenti incluse eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicate all’AUC sull’APP MY FEDERVELA. Verranno inoltre messe a disposizione anche sul canale **WHATSAPP CAMP.NAZ.HANSA 2022**. Il gruppo è di sola lettura e sarà quindi possibile solo ricevere messaggi da parte del Comitato Organizzatore, consultare comunicati, tempi limite, proteste, calendario udienze e relative decisioni. I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale e verranno inviati quando e se possibile. L’assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica della reg.60.1(b) e 62.1(a) RRS).

4. PUBBLICITA’ [DP][NP]

- 4.1. La pubblicità è permessa come da Regolamento di Classe e come da Regulation World Sailing 20 Codice della Pubblicità, la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. Le imbarcazioni Italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

5. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

- 5.1. La regata è aperta a tutte le barche delle Classe Hansa 303 [singolo e doppio].
- 5.2. Non è consentita l’iscrizione di un concorrente in entrambe le divisioni, in singolo e in doppio.
- 5.3. I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l’anno in corso, compresa di vista medica in corso di validità; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento.
- 5.4. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l’anno in corso.

- 5.5.** I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o dal tutore o da” Persona di Supporto “che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 5.6.** I concorrenti italiani, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza della Fiv all’atto del perfezionamento dell’iscrizione.
- 5.7.** Tutti i timonieri dovranno compilare e firmare la “Dichiarazione Sostitutiva sul Possesso della Necessaria Documentazione” modello disponibile al link <https://www.veliamoci.it/> ed inviarlo alla segreteria della ASD Veliamoci all’indirizzo e-mail info@veliamoci.it contestualmente all’iscrizione. Tutta la documentazione elencata nel modello sopra riportato, potrà essere richiesta in originale durante lo svolgimento del Campionato Nazionale.
- 5.8.** Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la Piattaforma Elettronica FIV in uso entro e non oltre il **15 Maggio 2022**

Per i minori, in aggiunta, sarà necessario compilare e firmare da parte della potestà genitoriale, la “Liberatoria per l’iscrizione dell’atleta minorenne all’evento velico” modello disponibile al link <https://www.veliamoci.it/> ed inviarlo alla segreteria della ASD VELIAMOCI all’indirizzo e-mail info@veliamoci.it contestualmente all’iscrizione.

Eventuali equipaggi stranieri, dovranno iscriversi tramite e-mail a info@veliamoci.it, indicando: nome e cognome del timoniere e/o prodiere, numero velico, nazionalità, club di appartenenza e perfezionare l’iscrizione presso la segreteria prima della regata.

La quota di iscrizione dovrà essere pagata, entro la data di cui sopra, tramite bonifico bancario sulle seguenti coordinate:

- Beneficiario: ASD VELIAMOCI
- Banca: UNICREDIT
- IBAN: IT24 F 02008 17401000104031184
- Nella causale del bonifico deve essere riportato il **numero velico dell’imbarcazione, nome e cognome regatante**

- 5.9.** Eventuali iscrizioni che dovessero pervenire oltre i termini sopra esposti, potranno essere accettate se accompagnate da un pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50% .
- La ricevuta del bonifico deve essere inviata tramite e-mail al circolo organizzatore della manifestazione entro i termini di cui al punto **5.8** .

6. TASSA DI ISCRIZIONE

- 6.1.** La tassa di iscrizione è di:
- **30,00 euro** per il singolo.
 - **60,00 euro** per il doppio (30,00 euro cadauno).
- 6.2.** In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

7. PROGRAMMA

DATA	ORARIO	ATTIVITÀ	LUOGO
1 GIUGNO 2022	h. 8:30 – 17:00	Arrivo atleti e accredito	Porticciolo di Marina di Torregrande
	h.15:00 – 17:00	Allenamento collettivo	Porticciolo di Marina di Torregrande
2 GIUGNO 2022	h. 10:00	Skipper Meeting	Porticciolo di Marina di Torregrande
	h. 12:00	Regate; 1° segnale di avviso	Porticciolo di Marina di Torregrande

3 GIUGNO 2022	TBD	Skipper Meeting Regate	Porticciolo di Marina di Torregrande Porticciolo di Marina di Torregrande
4 GIUGNO 2022	TBD h. 18:30	Skipper Meeting Regate PREMIAZIONI	Porticciolo di Marina di Torregrande Porticciolo di Marina di Torregrande Centro Velico VELIAMOCI

- 7.1. L'orario del segnale di Avviso della prima prova dei giorni successivi di regata sarà pubblicato all'Albo Ufficiale dei Comunicati visibile sull'**app MY FEDERVELA e Canale Whatsapp Camp.Naz.hansa 2022** entro le ore 19:00 del giorno precedente a quella in cui avrà effetto. Nel caso non venga pubblicato, sarà automaticamente confermato l'orario del giorno precedente.
- 7.2. Nessun segnale d'**Avviso** sarà dato dopo le ore **15:00** nell'ultimo giorno di regata. Sono previste un massimo di **8** (otto) prove. Non potranno essere disputate più di **3** (tre) prove al giorno.
- 7.3. La Regata sarà valida se sarà completata almeno **1** (una) prova. L'Evento sarà valido per l'assegnazione del titolo di Campione Nazionale della classe Hansa 303 singolo e Campione Nazionale della classe Hansa 303 doppio se vi prenderanno parte minimo 15 imbarcazioni di ogni categoria e saranno disputate almeno **3** (tre) prove valide.

8. ISPEZIONE DELL'EQUIPAGGIAMENTO

- 8.1 Ogni timoniere dovrà essere in possesso per la propria imbarcazione di un valido Certificato di Conformità.
- 8.2 [DP][NP] I concorrenti dovranno gareggiare con il numero velico riportato sul Certificato di Conformità.
- 8.3 [DP] Le barche, le attrezziature e le vele devono essere conformi alla RRS 78.1.
- 8.4 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.
- 8.5 Controlli di stazza potranno essere effettuati nel corso della manifestazione dal Comitato Tecnico o, in sua assenza se non nominato, dal Comitato di Regata nel corso della regata in qualsiasi momento.
- 8.6 Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal Comitato di Regata solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o del Comitato di Regata.

9. LOCALITA

- 9.1 L'**Allegato A** al presente Bando mostra la carta della località sede dell'evento.
- 9.2 L'**Allegato B** al presente Bando mostra il luogo dell'area di regata.

10. PERCORSI

PERCORSO A BASTONE:

Le Boe 1, 1 Bis, 2 e 2 Bis, saranno di forma cilindrica di colore Giallo.

La BOA di arrivo sarà: un Siluro di colore Giallo con logo sociale della A.S.D. Veliamoci.

PERCORSO A TRAPEZIO :

Le Boe 1-2-3-4 saranno di forma cilindrica Gialla. la Boa di arrivo sarà: un Siluro di colore Giallo con logo sociale della A.S.D. Veliamoci.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 11.1 Per la Classe Hansa 303 la RRS 44.1 è modificata così che "la Penalità di Due Giri" diventa "la Penalità di Un Giro".

12. PUNTEGGIO

12.1 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

13. IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

13.1 Tutti le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile on-line al link <https://www.veliamoci.it/> ed inviarlo al seguente indirizzo e-mail info@veliamoci.it dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza,
- avere a bordo un dispositivo VHF
- l'accettazione delle "Regole per le barche di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata,
- i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati.

13.2 Conseguentemente saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e/o Giuria che potrà agire in base alla RRS 64.5.

13.3 L'imbarcazione di supporto dovrà essere contrassegnata con una bandiera a sfondo bianco e numero nero.

14. ORMEGGI [DP]

14.1. Le barche devono essere lasciate nei posti loro assegnati quando in porto.

15. PROTEZIONE DEI DATI

15.1. Il Comitato Organizzatore adotterà ogni cautela necessaria per ottemperare alla legislazione italiana sulla protezione dei dati sensibili.

16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP] [NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

17.1. Come da Regola Fondamentale RRS 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

18. ASSICURAZIONE

18.1. Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile contro terzi in corso di validità con un massimale minimo di almeno **1.500.000,00** di euro per incidente o equivalente. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

18. RADIOCOMUNICAZIONI [DP]

Traenne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet .

19. PREMI

19.1 I premi verranno assegnati come segue:

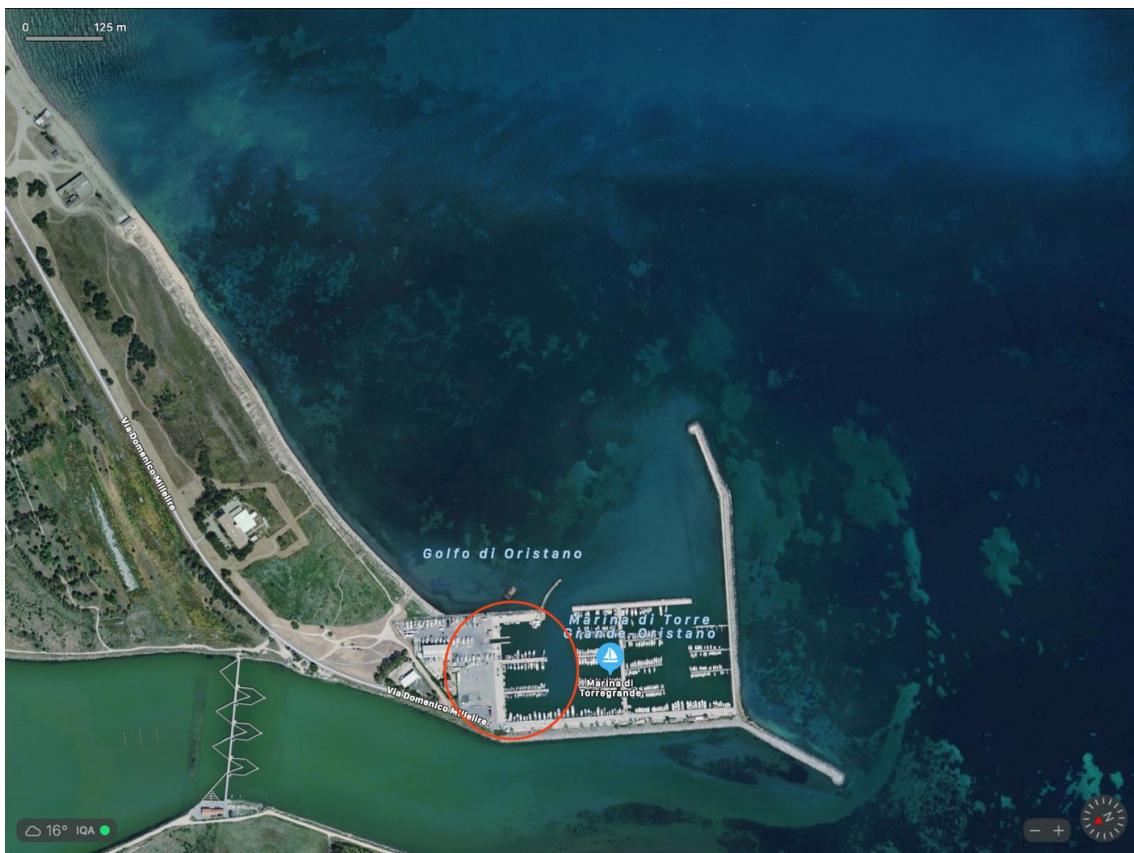
- Verrà assegnato al primo equipaggio ITALIANO della Classifica Generale, sia per il singolo che per il doppio, il Trofeo Challenger Associazione Italiana Classe Hansa valido come titolo di Campione Nazionale classe Hansa 303 2022
- Al primo equipaggio paralimpico della classifica generale, sia per il singolo che per il doppio, il Trofeo Città di Oristano.
- Ai primi tre equipaggi della classifica generale open, sia per il singolo che per il doppio.
- Eventuali altri premi decisi dall'organizzatore.

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

ALLEGATO A



ALLEGATO B

